

三菱ふそう
エアロバス
エアロスター

MM2/MM6/MM8 '94 MODEL

エレクトリカルシステム

整備解説書



三菱自動車

エアロバス エアロスター

整備解説書

電気リカルシステム

まえがき

この整備解説書はエアロバス・エアロスターの整備にあられる皆さまのために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。

三菱エアロバス・エアロスター整備解説書は次の2種類で構成されています。

- MM, MK, MJ 整備解説書 6D1 型エンジン追補版
- エアロバス・エアロスター整備解説書 シャシー

この整備解説書以外に各装置ごとの整備解説書がありますので併せてごらんください。

- エアロミディ ABS/ASR 整備解説書
- エアロミディ パワータード整備解説書

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載してあります諸元及び整備数値などは、改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

1994年3月

整備作業時の注意事項

索引

本書の見方

コネクタ表示一覧

1 電源・充電・アース

2 エンジン始動・予熱・停止

3 ライティング

4 メーター

5 インジケータ&ウォーニング

6 ボデー側電装品

7 シャシー側電装品

8 エンジン・トランスミッション側電装品

9 その他

電子制御ユニット(コントロールユニット)の取扱い注意!

このシステムにはコントロールユニットが使われています。

取扱いや整備するときには次の点に注意してください。

1. 雨水や洗車時等の水が直接コントロールユニットにかからないようにしてください。万一、水がかかったときには速やかにふき取ってください。
2. ふたをみだりに取外したり、塗装しないでください。
3. コントロールユニットを車両から取外す場合は、まずバッテリーの⊖端子(アース端子)を外した後コネクタを取外してください。取付けるときはこの逆に行ってください。
4. 車両各部の補修のためアーク溶接を行うときはバッテリー⊖端子及びコントロールユニットのコネクタを外してから行ってください。なお、溶接機のアースはできるだけ溶接部に近いところとってください。

目次

整備作業時の注意事項	0 - 4
索引	0 - 10
本書の見方	0 - 13
コネクター表示一覧	0 - 21

エアロバス

1 電源・充電・アース

諸元	1 - 2
構造・作動	1 - 3
トラブルシューティング	1 - 6
(100) 車上での点検, 調整	1 - 8
• オルタネーターの点検	1 - 8
• レギュレーターの点検	1 - 8
(101) バッテリー	1 - 10
(104) ヒューズ	1 - 14
(106) オルタネーター	1 - 18
(110) 電源回路	1 - 44
(120) コンセント回路	1 - 56
(125) 充電回路	1 - 58
(130) アース	1 - 62
(175) バッテリーリレースイッチ & バッテリーリレー回路	1 - 70

2 エンジン始動・予熱・停止

諸元	2 - 2
構造・作動	2 - 3
トラブルシューティング	2 - 4
(201) スターター	2 - 6
(210) エンジン始動回路	2 - 18
(212) サブスターター回路	2 - 24
(215) エンジン停止回路	2 - 28
(220) コールドスタート及び予熱回路	2 - 30

3 ライティング

諸元	3 - 2
構造・作動	3 - 3
トラブルシューティング	3 - 4
(300) 車上での点検, 調整	3 - 8
• ヘッドランプの光軸調整	3 - 8

(310) ヘッドランプ回路	3 - 10
(315) フォグランプ回路	3 - 12
(320) テール, クリアランス, ライセンスランプ回路	3 - 14
(325) ストップランプ回路	3 - 18
(330) ターンシグナル&ハザード ランプ回路	3 - 22
(335) コーナリングランプ回路	3 - 26
(340) バックアップランプ回路	3 - 28
(348) レオスタット回路	3 - 32

4 メーター

トラブルシューティング	4 - 2
(401) メータークラスター	4 - 6
(410) スピードメーター, タコメーター回路	4 - 12
(415) タコグラフ回路	4 - 14
(420) 燃料計回路	4 - 16
(425) 水温計回路	4 - 20
(430) 油圧計回路	4 - 22
(435) 電圧計回路	4 - 26
(475) 電流計回路	4 - 26

5 インジケーター&ウォーニング

トラブルシューティング	5 - 2
(500) 車上での点検, 調整	5 - 3
• ブレーキフルードタンクの点検	5 - 3
(510) パーキングブレーキ回路	5 - 4
(515) ブレーキウォーニング回路	5 - 6
(530) ウォーターレベル回路	5 - 10
(535) エンジンオイルレベル回路	5 - 14
(537) オーバーヒートウォーニング回路	5 - 18
(575) バッテリーインジケーター回路	5 - 20

6 ボデー側電装品

トラブルシューティング	6 - 2
(601) スイッチ	6 - 4
(604) リレー&コントロールユニット	6 - 8
(606) ウォーニングブザー	6 - 12

- 614 ワイパー&ウォッシャー回路…………… 6 - 14
- 616 ホーン回路…………… 6 - 20

7 シャシー側電装品

- 701 マグネットバルブ…………… 7 - 2
- 712 パワータード+エキゾースト
ブレーキ回路…………… 7 - 8
- 716 オートグリスター回路…………… 7 - 10
- 718 エアドライヤー回路…………… 7 - 12
- 720 速度感応式パワーステアリング回路… 7 - 14
- 754 前輪制動制限システム回路…………… 7 - 18

8 エンジン・トランスミッション側電装品

- 801 エンジン側電装品…………… 8 - 2
- 802 トランスミッション側電装品…………… 8 - 6
- 815 慣性過給制御回路…………… 8 - 8

9 その他

- 構造・作動…………… 9 - 2
- 910 MUTIC 回路 …………… 9 - 3

エアロスター

1 電源・充電・アース

諸元	1-2
構造・作動	1-3
トラブルシューティング	1-6
(100) 車上での点検, 調整	1-8
• オルタネーターの点検	1-8
• レギュレーターの点検	1-8
(101) バッテリー	1-10
(104) ヒューズ	1-14
(106) オルタネーター	1-18
(110) 電源回路	1-44
(120) コンセント回路	1-56
(125) 充電回路	1-58
(130) アース	1-62
(175) バッテリーリレースイッチ & バッテリーリレー回路	1-70

2 エンジン始動・予熱・停止

諸元	2-2
構造・作動	2-3
トラブルシューティング	2-4
(201) スターター	2-6
(210) エンジン始動回路	2-18
(212) サブスターター回路	2-24
(215) エンジン停止回路	2-28
(220) コールドスタート及び予熱回路	2-30

3 ライティング

諸元	3-2
構造・作動	3-3
トラブルシューティング	3-4
(300) 車上での点検, 調整	3-8
• ヘッドランプの光軸調整	3-8
(310) ヘッドランプ回路	3-10
(315) フォグランプ回路	3-12
(320) テール, クリアランス, ライセンスランプ回路	3-14
(325) ストップランプ回路	3-18
(330) ターンシグナル&ハザード ランプ回路	3-22
(340) バックアップランプ回路	3-28
(348) レオスタット回路	3-32
(375) パークランプ回路	3-32

4 メーター

トラブルシューティング	4-2
(401) メータークラスター	4-6
(410) スピードメーター, タコメーター回路	4-12
(415) タコグラフ回路	4-14
(420) 燃料計回路	4-16
(425) 水温計回路	4-20
(430) 油圧計回路	4-22
(435) 電圧計回路	4-26

5 インジケーター&ウォーニング

トラブルシューティング	5-2
(500) 車上での点検, 調整	5-3
• ブレーキフルードタンクの点検	5-3
(510) パーキングブレーキ回路	5-4
(515) ブレーキウォーニング回路	5-6
(530) ウォーターレベル回路	5-10
(535) エンジンオイルレベル回路	5-14
(537) オーバーヒートウォーニング回路	5-18
(575) バッテリーインジケーター回路	5-20

6 ボデー側電装品

トラブルシューティング	6-2
(601) スイッチ	6-4
(604) リレー&コントロールユニット	6-8
(606) ウォーニングブザー	6-12
(614) ワイパー&ウォッシャー回路	6-14
(616) ホーン回路	6-20

7 シャシー側電装品

(701) マグネットバルブ	7-2
(710) エキゾーストブレーキ回路	7-10
(716) オートグリスター回路	7-10
(718) エアドライヤー回路	7-12

8 エンジン・トランスミッション側電装品

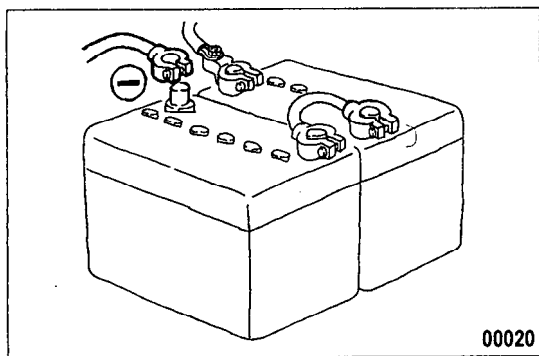
(801) エンジン側電装品	8-2
(802) トランスミッション側電装品	8-6

9 その他

構造・作動…………… 9 - 2

910 MUTIC回路…………… 9 - 3

整備作業時の注意事項

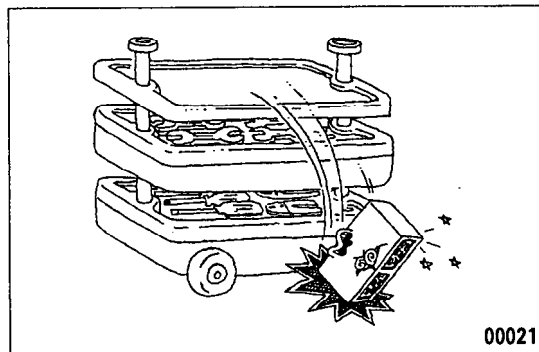


電気系統の部品交換、修理作業を行う場合はショートによる焼損を防ぐため事前にバッテリーの⊖端子を外す。

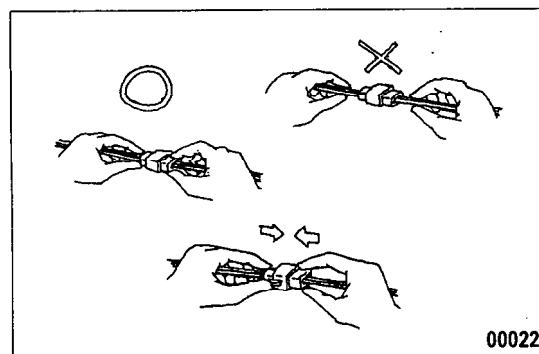
注意！

バッテリー端子を脱着する場合は、必ずスターター SW 及びライティング SW を切ってから行うこと。

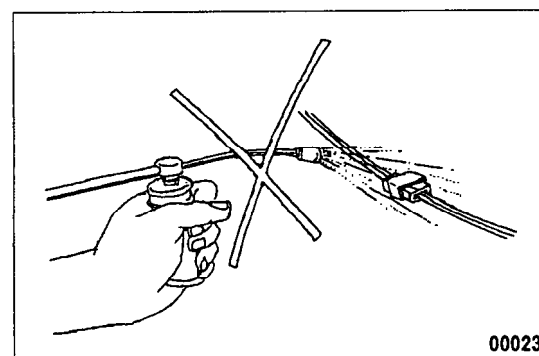
(半導体部品を破損する恐れがある)



- センサー、リレー類は衝撃や熱に弱いため取扱いには十分注意する。ECU (電子コントロールユニット) は、ふたをみだりに取外したり、塗装しないこと。



- コネクターを外す場合は、スターター SW を LOCK の位置でハーネスを引っ張らずコネクターを引っ張ること。ロック式のコネクターを外す場合は、矢印方向に押して行うこと。ロック式コネクターの接続は、パチンと音がするまで挿入する。



- 洗車時、電気系統の機器には防水処理 (ビニールなどで覆いをする) を行ってから洗車する。また、ハーネスコネクター部やセンサー部に直接水をかけないようにする。万一、水をかけた場合は速やかにふき取ること。