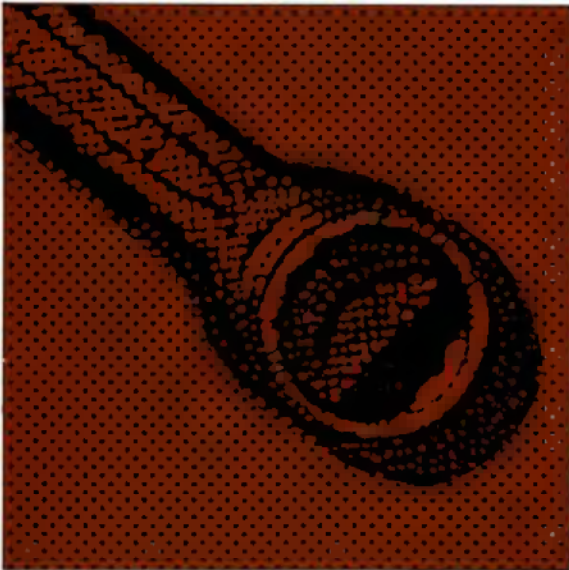


三菱ふそう

ザ・グレート'92モデル

FP.FT.FU.FV.FN.FS

アンチロックブレーキシステム(ABS) 整備解説書
アンチスピンレギュレータ(ASR)



MMC 三菱自動車

三菱ふそう

ザ・グレート

アンチロックブレーキシステム (ABS)
アンチスピンレギュレータ (ASR)

整備解説書

まえがき

この整備解説書は、アンチロックブレーキシステム (ABS: Anti-lock Brake System)、アンチスピンレギュレータ (ASR: Anti-spin Regulator) の整備にあられる皆さまのために、調整要領及び整備作業要領を記載してあります。

正しい整備、無駄のない迅速な整備を行うため、本書を十分ご活用されますようお願いいたします。

本書の他に次の関連整備解説書がありますので併せてご活用ください。

- ・ザ・グレートシャシ整備解説書
(コードNo.2032257C)
- ・ザ・グレート電子制御式インジェクションポンプシステム整備解説書
(コードNo.2038909E)

本書の編集

FT, FU

I

FV

II

FT-P, FV-P

III

FP-R, FV-R

IV

電子制御ユニット (コントロールボックス) の取扱い注意!

このシステムにはコントロールボックスが使われています。

取扱いや整備するときには次の点に注意してください。

1. 雨水や洗車時等の水が直接コントロールボックスにかからないようにしてください。万一、水がかかったときには速やかにふき取ってください。
2. ふたをみだりに取外したり、塗装しないでください。
3. コントロールボックスを車両から取外す場合は、まずバッテリーの⊖端子 (アース端子) を外した後コネクタを取外してください。取付けるときはこの逆に行ってください。
4. 車両各部の補修のためアーク溶接を行うときはバッテリー⊖端子及びコントロールボックスのコネクタを外してから行ってください。なお、溶接機のアースはできるだけ溶接部に近いところでとってください。

ご不明な点につきましては、最寄りの三菱ふそう販売会社にお問い合わせください。

本書に記載してあります諸元及び整備数値等は、その後の改良のため予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

1992年3月

MMC三菱自動車

本書の編集

本書は車種の仕様別に次のように編集してありますので、該当するおのこの章を参照してください。

No.	車種	仕様	ブレーキ仕様	ABSシステム
I	FT, FU	カーゴ	エアオーバハイドロリックブレーキ	4 センサ / 3 チャンネル
II	FV	ダンプ ミキサ カーゴ	エアオーバハイドロリックブレーキ	4 センサ / 3 チャンネル
III	FT-P, FV-P	フルトレーラ	エアオーバハイドロリックブレーキ	4 センサ / 3 チャンネル
IV	FP-R, FV-R	セミトレーラ	フルエアブレーキ	4 センサ / 4 チャンネル

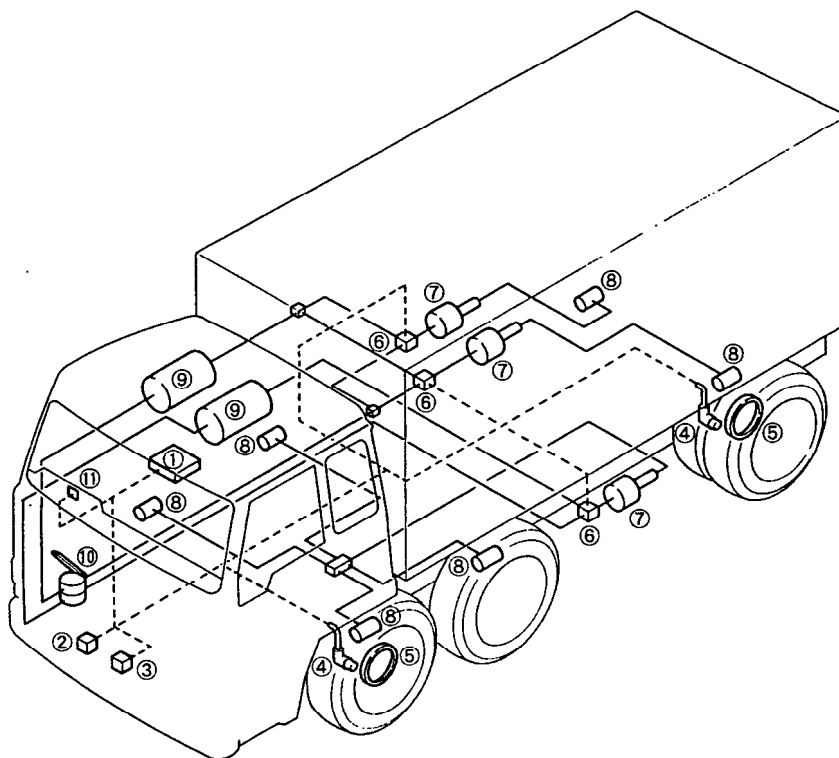
I FT, FUカーゴ

目 次

1. 概 要	I - 1	8. 整備要領	I - 34
2. 構造, 作動	I - 4	8.1 コントロールユニット	I - 34
2.1 ABSシステムの構造	I - 4	8.2 コントロールバルブ	I - 35
2.2 ABSの制御	I - 11	8.2.1 取外し, 取付け	I - 35
2.3 ABSの作動	I - 11	8.2.2 分解	I - 36
3. 取扱い要領	I - 15	8.2.3 組立て	I - 38
4. 点検要領	I - 17	8.2.4 点 検	I - 39
4.1 ABSの定期点検	I - 17	8.3 エアマスタ	I - 40
4.2 ABS故障時の作動状況	I - 18	8.3.1 取外し, 取付け	I - 40
4.3 トラブルシューティング	I - 19	8.3.2 分解, 点検	I - 41
4.3.1 トラブルシューティング フローチャート	I - 20	8.3.3 組立て	I - 45
4.3.2 ABS配線検査テスト使用による ABSシステム配線及び各機器の 検査	I - 22	8.3.4 組立て後の機能点検	I - 48
4.3.3 オシロスコープによる車輪速度 センサ信号波形の点検	I - 26	8.4 エアプレッシャガバナ	I - 49
5. 諸 元	I - 27	8.4.1 機能点検	I - 49
6. 整備基準	I - 29	8.4.2 規定圧の調整	I - 49
6.1 整備基準表	I - 29	8.4.3 分解, 点検	I - 50
6.2 締付けトルク表	I - 30	8.4.4 組立て	I - 50
7. 特殊工具	I - 31	8.5 レジューシングバルブ	I - 52
		8.5.1 分解, 点検	I - 52
		8.5.2 組立て	I - 53
		8.6 パワーリレー	I - 54
		8.6.1 取外し, 取付け	I - 54
		8.6.2 点 検	I - 54
		8.7 車輪速度センサ及びロータ	I - 55
		8.7.1 フロントアクスル	I - 55
		8.7.2 リヤアクスル	I - 64
		8.8 ハーネス及びコネクタの点検	I - 76
		8.9 ヒューズの点検, 交換	I - 100

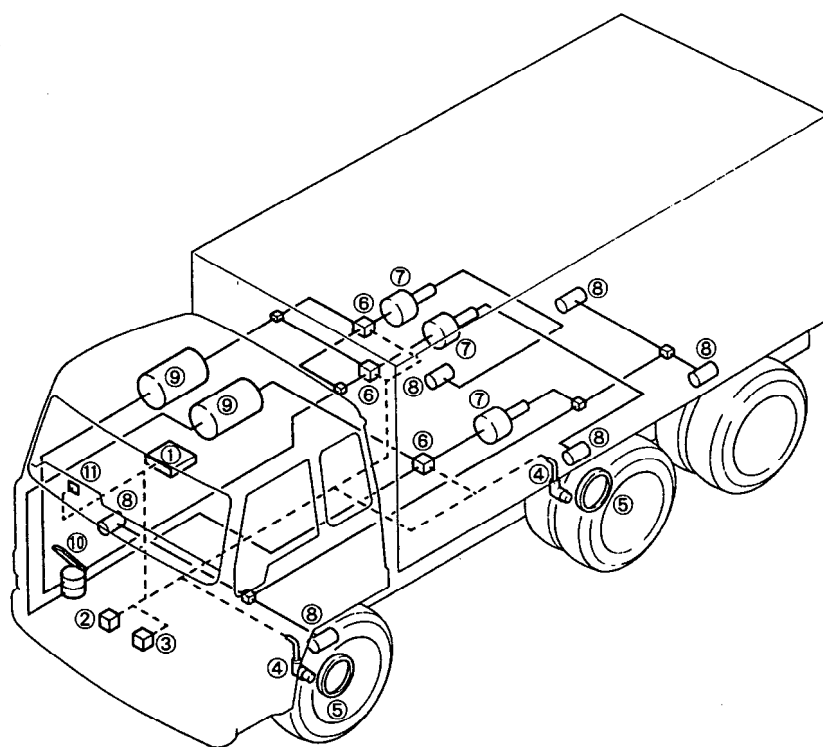
1. 概要

<FT系>



N3537A

<FU系>



- ①コントロールユニット
- ②パワーリレー（電源用）
- ③パワーリレー（エキプレカット用）
- ④車輪速度センサ
- ⑤ロータ
- ⑥コントロールバルブ
- ⑦エアマスタ
- ⑧ホイールシリンダ
- ⑨エアタンク
- ⑩デュアルブレーキバルブ
- ⑪ウォーニングランプ

—— : エアライン

----- : 電気ライン

N3537B

ABSは急制動時や滑りやすい路面での制動時における車輪のロックにより生じるタイヤのスリップを防止し、安定した車体姿勢と方向安定性を確保する

ブレーキシステムである。次に車輪がロックした場合の車両の車体姿勢と方向安定性について説明する。